

<p align="center"> „PROFIL TM” BIURO USŁUGOWO - PROJEKTOWE PROJEKTOWANIE I NADZORY W ZAKRESIE BUDOWNICTWA DROGOWEGO MGR INŻ. TOMASZ MARCZEWSKI UL. ALEKSANDRA PUSZKINA 13, 66-400 GORZÓW WLKP. TEL. 0-95 736-70-27 TEL.KOM. 0606 693-901 e-mail: profil_tm@wp.pl </p>				
<p align="center"> PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU stała </p>				
TEMAT:		„PRZEBUDOWA UL. WYLOTOWEJ W ZAKRESIE CHODNIKA”		
BRANŻA:		DROGOWA		
KAT. OBIEKTU BUD.		IV; XXV		
NR EWID. DZIAŁEK:		miasto Gorzów Wlkp. Obręb 0012 SIEDLICE dz. nr 415/4 (Id działki: 086101_1.0012.415/4) dz. nr 415/5 (Id działki: 086101_1.0012.415/5) dz. nr 227/6 (Id działki: 086101_1.0012.227/6) dz. nr 213/12 (Id działki: 086101_1.0012.213/12) dz. nr 416/2 (Id działki: 086101_1.0012.416/2) dz. nr 413 (Id działki: 086101_1.0012.413) dz. nr 307/1 (Id działki: 086101_1.0012.307/1)		
INWESTOR:		MIASTO GORZÓW WLKP. Ul. Sikorskiego 4 66-400 Gorzów Wlkp.		
ADRES INWESTYCJI:		Ul. WYLOTOWA 66-400 Gorzów Wlkp.		
ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:		W załączeniu		
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:				
	Imię i Nazwisko	Nr upr./specj.	Podpis	
Projektował:	Mgr inż. Tomasz Marczewski	LUKG/0024/POOK/03 konstrukcyjno-budowlana		
EGZ.	1	2	3	4
GORZÓW WLKP. , 20.10.2025r.				

Zawartość opracowania

1. Opis techniczny
2. Zatwierdzenie organizacji ruchu – WDR-IV.7220.1.32.2025.KK z dnia 17.11.2025r.
3. Plan orientacyjny – skala 1 : 10 000
4. Plan sytuacyjny – oznakowanie; skala 1:500
5. Schemat progu zwalniającego; skala 1:20

OPIS TECHNICZNY

Projektu wykonawczego dla STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU dla zadania:

„PRZEBUDOWA UL. WYLOTOWEJ W ZAKRESIE CHODNIKA”

1. Dane źródłowe

- 1.1. Umowa z Inwestorem
- 1.2. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z z 14.05.1999 r) z komentarzami i późn. zmianami
- 1.4. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. –Prawo o ruchu drogowym (Tekst jednolity: Dz.U. z 2012 r. poz. 1137).
- 1.5. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170. poz.1393) wraz z późn. zmianami.
- 1.6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003. r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220.poz. 2181) wraz z załącznikami i późn. Zmianami
- 1.7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177. poz. 1729) i późn. Zmianami
- 1.8. Wizja lokalna .

2. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje wprowadzenie zmian w oznakowaniu drogowym powiatowej nr Z1398F w ciągu ul. Wylotowej na odcinku od skrzyżowania z ul. Kobylogórką (droga powiatowa nr Z1400F) do skrzyżowania z ul. Skrajna (droga gminna nr 100788F) związku z projektowaną przebudową w zakresie budowy chodnika.

3. Opis ogólny

W ramach przebudowy odcinka zaprojektowano budowę chodnika o szerokości 1,5-2,0m wzdłuż istniejącej jezdni w nawiązaniu do istniejącego zagospodarowania terenu (zjazdy, przystanki autobusowe, elementy infrastruktury technicznej, drzewa). Zaprojektowana łączna długość osi drogi objętej opracowaniem wynosi 10850m. Powierzchnia projektowanego chodnika wynosi ok. 2300m². Lokalnie chodnik został zlokalizowany bezpośrednio przy jezdni i oddzielony od jej krawędzi krawężnikiem betonowym. W miejscu istniejących zjazdów przewidziano wykonanie wzmocnionej konstrukcji chodnika. W ramach budowy chodnika zaprojektowano przejścia dla pieszych w nawiązaniu do istniejących zatok autobusowych, jedno z przejść dla pieszych zaprojektowano jako wyniesione (próg zwalniający).

4. Opis szczegółowy – organizacja ruchu

4.1. Stan istniejący

Przebudowywany odcinek drogi powiatowej w ciągu ulicy Wylotowej usytuowany jest w południowo-wschodniej części miasta Gorzów Wielkopolski (osiedle Siedlice) i stanowi drogę zbiorczą połączoną z przyległymi drogami dojazdowymi (D). Stanowi również dojazd do przyległych terenów zabudowy jednorodzinnej. W pasie drogowym ulicy Wylotowej o szerokości

12,0 (lokalnie poszerzona do ok. 20m) usytuowana jest jezdnia o szerokości ok. 6,0m. Odcinek objęty opracowaniem znajduje się na terenie zabudowanym (teren miasta Gorzów Wlkp.)

Na przebudowywanym odcinku drogi występuje następujące oznakowanie pionowe i poziome:

1. W obrębie skrzyżowania z A-7 „Ustąp pierwszeństwa przejazdu” + tabliczka drogowa T-6 „Przebieg drogi z pierwszeństwem przejazdu”.
2. Oznakowanie ul. Żytniej znakami D-3 „Droga jednokierunkowa” B-33/30 „Ograniczenie prędkości do 30km/h” oraz B-5 „Zakaz wjazdu pojazdów ciężarowych” z tabliczką „Nie dotyczy pojazdów posiadających zezwolenie zarządcy drogi”
3. Oznakowanie przystanków autobusowych znakami Pionowymi D-15 „Przystanek autobusowy” i znakami poziomym P-17 „linia przystankowa”.
4. Oznakowanie skrzyżowania ul. Wylotowej z ul. Orkiszową:
 - a. Ul. Wylotowa: D-1 „Droga z pierwszeństwem przejazdu” + B-33/30 „Ograniczenie prędkości do 30km/h”;
 - b. Ul. Orkiszowa: B-20 „STOP”.
5. Skrzyżowanie ul. Wylotowej z ul. Skrajną
 - a. Ul. Skrajna: A-7 „Ustąp pierwszeństwa przejazdu”

4.2. Oznakowanie drogowe pionowe i poziome

W ramach zadania zaprojektowano w zakresie elementów BRD zaprojektowano:

1. Oznakowanie zaprojektowanego przejścia dla pieszych znakami:
 - a. Oznakowanie pionowe:
 - D-6 „Przejście dla pieszych”;
 - B-33/30 „Ograniczenie prędkości do 30km/h”+A-11a „Próg zwalniający”+tabliczka do znaków drogowych T-1 „20m” + B-34/30 „Koniec ograniczenia prędkości” (wyniesione przejście dla pieszych)
 - b. Oznakowanie poziome:
 - P-10 „Przejście dla pieszych”;
 - P-14 „Linia warunkowego zatrzymania”;
 - P-25 „próg zwalniający” (wyniesione przejście dla pieszych).
2. Zmiana lokalizacji oznakowania w obrębie skrzyżowania ul. Wylotowej z ul. Kobylogorską wraz z uzupełnieniem oznakowania poziomego
 - a. A-7 „Ustąp pierwszeństwa przejazdu” + tabliczka drogowa T-6 „Przebieg drogi z pierwszeństwem przejazdu”.
 - b. Wprowadzenie oznakowania poziomego w osi jezdni ul. Wylotowej (P-4, P-1)
3. Zmiana lokalizacji oznakowania w obrębie skrzyżowania ul. Wylotowej z ul. Skrajną
 - a. A-7 „Ustąp pierwszeństwa przejazdu” + tabliczka drogowa T-6 „Przebieg drogi z pierwszeństwem przejazdu”.
4. Zmiana lokalizacji znaków D-15 (dostosowanie do projektowanego chodnika)

W ramach robót przewidziano przestawienie istniejących barier energochłonnych oraz poręczy w obrębie istniejącego przepustu drogowego. Bariery energochłonne należy zlokalizować pomiędzy projektowanym chodnikiem a istniejącą jezdnią. Barierę należy zamontować na istniejącej ścianie czołowej wylotu przepustu

Nowe znaki pionowe winny odpowiadać wymogom technicznym wg obowiązujących przepisów "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach."

4.3. Uwagi końcowe:

1. Projektowane przejścia dla pieszych usytuowane są w obrębie istniejącego oświetlenia. W ramach odrębnego opracowania zaprojektowane zostanie ewentualne doświetlenie przedmiotowych przejść dla pieszych.
2. Szczegółową lokalizację oznakowania poziomego należy ustalić bezpośrednio z pod nadzorem zarządcy drogi.
3. Wielkość znaków : M (małe) z wyłączenie znaków A-7 (S - średnie).
4. Przewidywany termin wprowadzenia oznakowania: 30.06.2026r.

Autor opracowania:





Gorzów Wlkp., 17.11.2025 r.

WDR-IV.7220.1.32.2025.KK

Zatwierdzenie projektu organizacji ruchu drogowego

Na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. 2024 poz. 1251 ze zm.) oraz §3 ust. 1 pkt. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. 2017 poz. 784 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku otrzymanego w dniu 06.11.2025 r.:

Inwestor: Miasto Gorzów Wlkp., ul. Sikorskiego 4, 66-400 Gorzów Wlkp.

Projekt: „PROFIL TM” Tomasz Marczewski, ul. Puszkina 13, 66-400 Gorzów Wlkp.

zatwierdzam

w całości projekt stałej organizacji ruchu drogowego dla zadania: „Przebudowa drogi w ciągu ul. Wylotowej w zakresie chodnika”, z uwagami:

1. Z uwagi na zaprojektowane oznakowania przejść dla pieszych niezbędne jest zapewnienie odpowiedniego poziomu doświetlenia każdego przejścia dla pieszych, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie wymaganiami. Powyższe prace powinny być wykonane przed wprowadzeniem przedmiotowej zmiany organizacji ruchu. Doświetlenie przejść wykonać z uwzględnieniem „Wytycznych projektowania infrastruktury dla pieszych” (wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu WR-D-41-4-02-2021).

STARSZY INSPEKTOR
Krzysztof Kropiński

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu drogowego: 30.06.2026 r.

Uwaga:

1. Integralną częścią niniejszego zatwierdzenia są załączniki opatrzone pieczęcią Miejskiego Inżyniera Ruchu.
2. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić Miejskiego Inżyniera Ruchu, Wydział Dróg, Wydział Transportu Publicznego oraz Komendanta Miejskiego Policji w Gorzowie Wlkp. o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed.
3. Jeżeli w terminie co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, brak będzie ww. zawiadomienia Miejski Inżynier Ruchu poinformuje Wydział Dróg o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Kontakt: tel: 95 7355842, e-mail: rafal.krajczynski@um.gorzow.pl, krzysztof.kropinski@um.gorzow.pl

Rzeczywisty termin wprowadzenia organizacji ruchu:

Otrzymują:

1. Wnioskodawca – 1 szt.
2. a/a – 1 szt.

PLAN ORIENTACYJNY
skala 1 : 10 000

"PRZEBUDOWA UL. WYLOTOWEJ
W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA

PROJEKTOWANY ODCINEK
PRZEBUDOWY DROGI

GORZÓW WLKP.

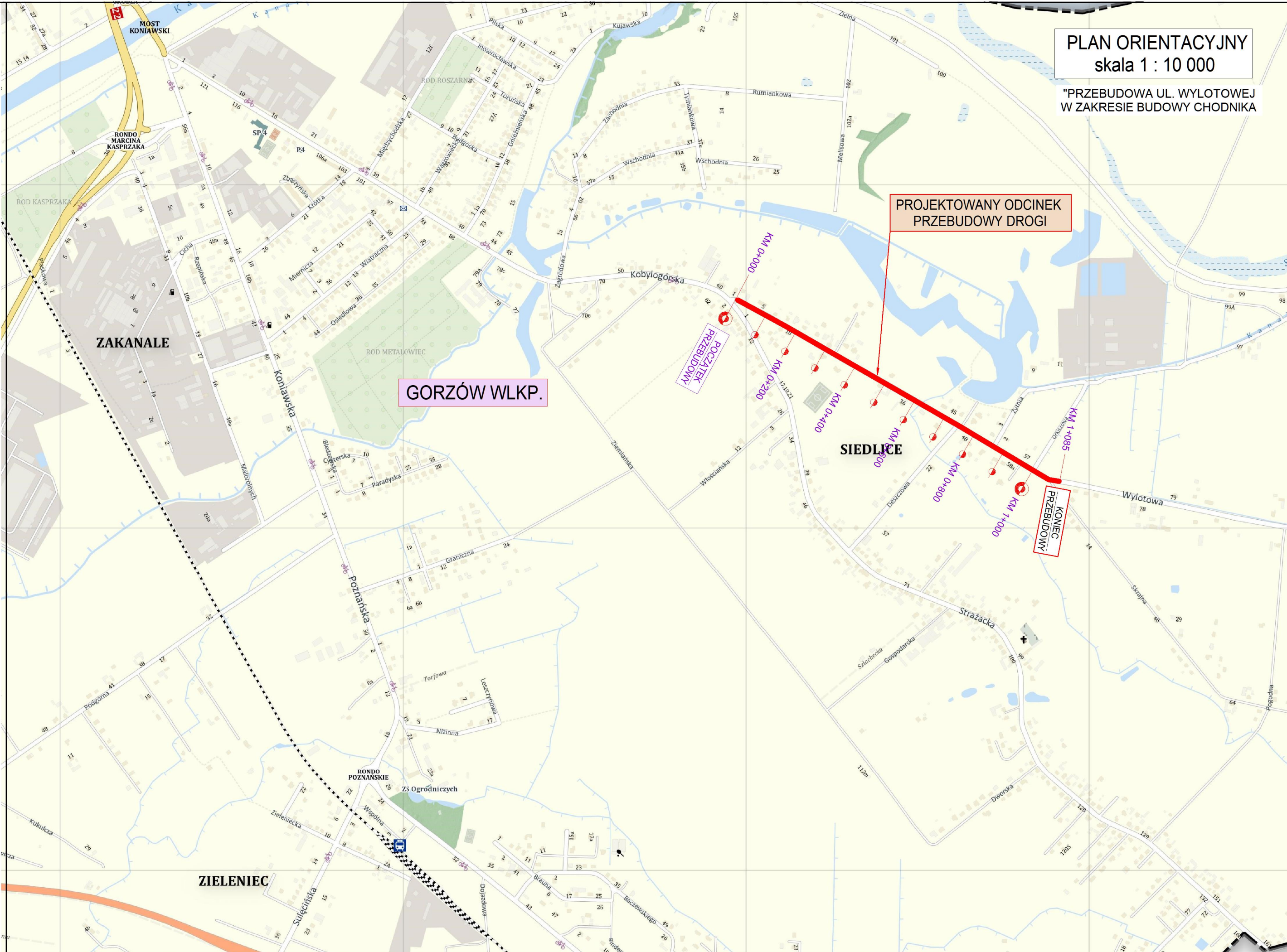
POCZĄTEK
PRZEBUDOWY

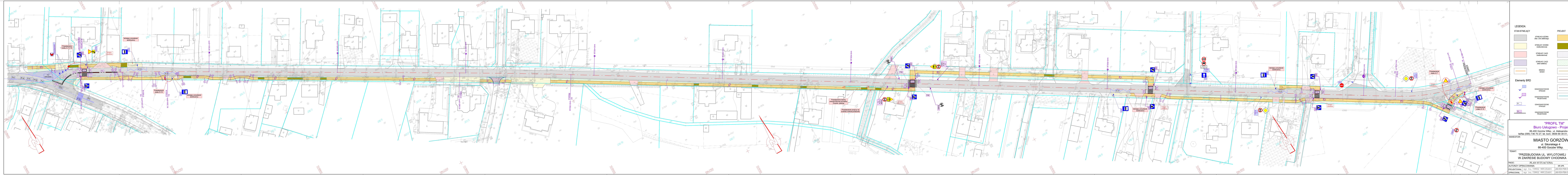
KONIEC
PRZEBUDOWY

SIEDLICE

ZAKANALE

ZIELENIEC





- LEGENDA:**
- STAN ISTNIEJĄCY**
- ISTNIEJĄCA JEZDNI (Naw. z kostki betonowej)
 - ISTNIEJĄCY CHODNIK (Naw. z kostki betonowej)
 - ISTNIEJĄCY ZAJAZD (Naw. z kostki betonowej)
 - ISTNIEJĄCY ZAJAZD (beton asfaltowy)
 - GRANICA EDYKAR
- PROJEKT**
- PROJEKTOWANY CHODNIK (Naw. z kostki betonowej)
 - WYKONOWANY CHODNIK (Naw. z kostki betonowej)
 - PROJEKTOWANY ZAJAZD (Naw. z kostki betonowej)
 - ZIELEŃ NISKA (Przebieg, obszar, nasadzenia traw)
 - PROJEKTOWANE OGRZĘDZIE BETONOWE CHODNIKOWE B-30
 - PROJEKTOWANY KRAJEŃNIK BETONOWY 15x30
 - PROJEKTOWANY KRAJEŃNIK BETONOWY 15x22 (NAJZWIĘKSZY)
- Elementy BRD**
- OZNACZNIKI POKÓJNE ISTNIEJĄCE
 - OZNACZNIKI POKÓJNE PROJEKTOWANE
 - OZNACZNIKI POKÓJNE ISTNIEJĄCE
 - OZNACZNIKI POKÓJNE PROJEKTOWANE

"PROFIL TM"
Biuro Usługowo - Projektowe
66-400 Gorzów Wlkp., ul. Aleksandra Puszkina 13
tel/fax (095) 736 70 27, tel. kom. 0606 69 39 01, e-mail: profil_tm@wp.pl

INWESTOR:
MIASTO GORZÓW
ul. Sikorskiego 4
66-400 Gorzów Wlkp.

TEMAT:
**"PRZEBUDOWA UL. WYLOTOWEJ
W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA"**

TREŚĆ:
PLAN SYTUACYJNY

AUTORZY OPRACOWANIA:
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. TOMASZ MARIĆZEWSKI
OPRACOWAŁ: mgr inż. TOMASZ MARIĆZEWSKI

NR UPR.:
LUB/0024/P00R/03

SKALA:
1 : 500

NR RYS.:
1

STADIUM:
POR - stała

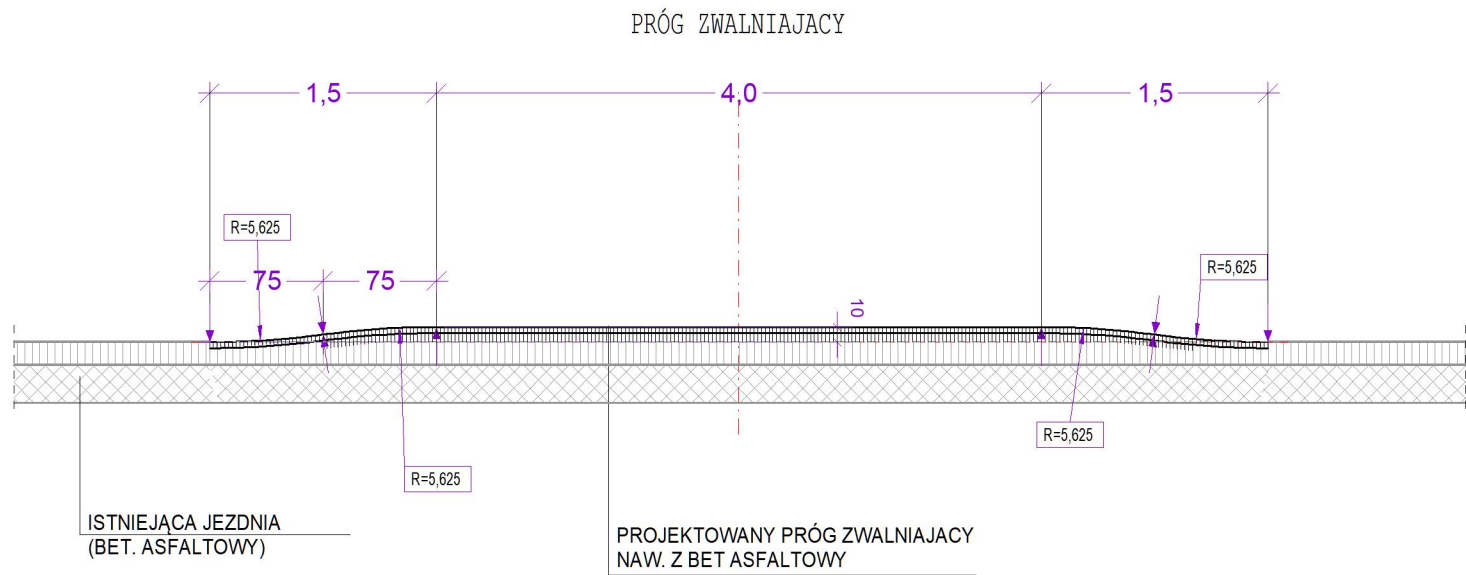
BRANŻA:
DROGOWA

DATA:
20.10.2025r.

SPECJ. UPR.:
KON. - BUD.

PODPIIS:

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY



"PROFIL TM"
Biuro Usługowo - Projektowe

66-400 Gorzów Wlkp.; ul. Aleksandra Puszkina 13
tel/fax (095) 736 70 27; tel. kom. 0606 69 39 01; e-mail: profil_tm@wp.pl

TEMAT: "PRZEBUDOWA UL. WYLOTOWEJ W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA		SKALA:	1 : 50
		NR RYS.:	D-02
		STADIUM:	SOR
		BRANŻA	D
TREŚĆ: PRÓG ZWALNIAJĄCY		DATA:	20.10.2025r.
AUTORZY OPRACOWANIA:		NR UPR.	SPECJ. UPR.
PROJEKTANT:	mgr inż. TOMASZ MARCZEWSKI	LUKG/0024/P00K/03	KON. - BUD.